

ADFC Bielefeld News – September 2022



Touren im September/Oktober | Fahrradklimatest 2022 | ohne auto mobil | Zählstationen | Radstation | Fahrrad-Sammelaktion | Fahrrad-Schlösser | Fancy Women Bike Ride | Mitgliedschaft | Archiv | Online-Ansicht

ADFC Bielefeld News September 2022



Bild: Kordula Gützlage

Liebe,

kein Platz fürs Rad? Sicherlich fehlt es in Bielefeld an vielen Stellen an sicheren Abstellmöglichkeiten für Fahrräder. Aber bitte nicht so!

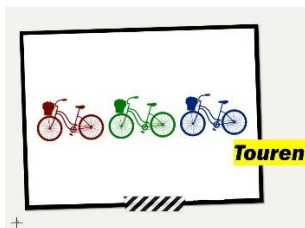
Ohnehin sind solche Sperren sowohl für Fahrradfahrende als auch für Fußgänger, insbesondere für Menschen mit Kinderwagen, mit Rollstühlen, mit Gehhilfen ein Problem. Und dann noch über Stunden verengt durch geparkte (und abgeschlossene) Räder?

*An dieser Stelle müssen wir Radfahrer*innen doch mal in uns gehen.*

Ja, Sie haben Recht. Das waren die anderen, die, die immer bei Rot über die Ampel oder auf der falschen Seite fahren.

Leider färbt das aber auch auf DIE Radfahrenden im Allgemeinen ab. Also: bitte nicht nachmachen.

Ihr ADFC Team



Unsere Touren im September / Oktober

Für alle, die im Herbst zu Hause bleiben und trotzdem etwas unternehmen wollen, bieten wir im September und Oktober geführte Touren.

Bitte denken Sie daran, sich in unserem Tourenportal anzumelden: <https://touren-terminen.adfc.de>

- 08.09.22, 18 Uhr, flotte Feierabendtour, 25 - 35 km
- 11.09.22, 10 Uhr, mit dem Zug nach Oelde, von dort zum Pflaumenmarkt nach Stromberg, ca. 60 km,
- 22.09.22, 17.30 Uhr, Feierabendtour durch den Bi.-Westen, 25 km,
- 25.09.22, 10.00 Uhr, Rundkurs Hücker Moor und Obersee, ca. 55 km
- 03.10.22, 11.00 Uhr, zum Bielefelder Apfeltag, 35 km
- 13.10.22, 17 Uhr, Feierabendtour durch den Bi.-Nordosten, ca. 20-25 km
- 23.10.22, 14.30 Uhr, Global-Goals-Radweg, ca. 25 km
- 30.10.22, 11 Uhr, Stolpersteine im Bi.-Osten erkunden, ca. 10 km,
- 01.11.22, 14 Uhr, Stolpersteine im Bi.-Westen erkunden, ca. 10 km.

Viel Freude wünscht das Team des ADFC Bielefeld bei allen Touren!!!



Bild: ADFC

Fahrradklimatest 2022 startet

Ab sofort können Radfahrerinnen und Radfahrer wieder das Fahrradklima in ihren Städten und Gemeinden bewerten. Dabei wird dieses Mal ein besonderer Fokus auf den ländlichen Raum gelegt, denn dort gibt es viel Potential für den Radverkehr und einen hohen Nachholbedarf beim Infrastrukturausbau. Die große Online-Umfrage des ADFC wird vom Bundesministerium für Digitales und Verkehr (BMDV) unterstützt und läuft bis Ende November.

Bitte weitersagen und mitmachen. Hier geht es zum Test:

<https://fahrradklima-test.adfc.de/>



Bild: Stadt Bielefeld

ohne auto mobil - Zwischen Bielefeld und Herford unterwegs

Am Sonntag, den 18. September 2022, erobern zwischen 10 und 18 Uhr Menschen per Rad, Inlinern oder zu Fuß die Straße. Dann findet die Veranstaltung „ohne auto mobil“ in Bielefeld, Herford und auf der B61 statt.

Der ADFC ist mit einem Info-Stand und „radelnden Boten“ dabei.

<https://www.bielefeld.jetzt/node/26647>

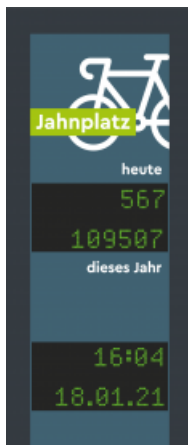


Bild: Stadt Bielefeld

Neue Zählstation auf dem Jahnplatz

Seit April 2021 wird der Radverkehr an fünf Radhaupttrouten innerhalb des Stadtgebietes dauerhaft erfasst. Eine weitere Dauerzählstelle erhebt den Radverkehr auf dem neu gestalteten Jahnplatz über ein digitales Display.

Die Stadt Bielefeld plant die Anzahl an Dauerzählstellen und digitalen Displays sukzessive auszubauen.

<https://www.bielefeld.de/node/20303>



Bild: Radentscheid

Radstation am Bahnhof – lange nichts gehört!

Die alte Radstation am Bahnhof ist abgerissen. So mancher fragt sich, wo und wann bekommt Bielefeld wieder eine Radstation! Bis jetzt haben wir nur eine Übergangslösung am Bahnhof in Form von Sammelgaragen.

Eine Machbarkeitsstudie hat bereits den Bedarf für eine neue Radstation bestätigt und den Bahnhofsvorplatz als geeignetsten Standort ausgewiesen. Langfristig wird der Bedarf auf 2.000 Plätze geschätzt.

2021 hat der Stadtentwicklungsausschuss die Verwaltung beauftragt eine Folgestudie zur Nutzung des Bunkers unter dem Bahnhofsvorplatz erstellen zu lassen. Mit dieser Studie sollen bau- und planungsrechtliche Fragen geklärt werden, die Frage, ob der Bunker geeignet ist, welche Zugänge möglich sind, sowie Fragen der Ausstattung und Flächenverteilung.

Zeitgleich ist eine Machbarkeitsstudie zum Bahnhofsumfeld beauftragt.

Im November 2022 soll dann ein politischer Beschluss eingeholt werden.

Also: es bewegt sich etwas. Hoffen wir, dass es schnell vorangeht!



Bild: FBB

Große Fahrrad-Sammelaktion auf dem Kesselbrink

Am 22. September von 14 bis 17 Uhr sammelt der Verein „Fahrräder bewegen Bielefeld“ auf dem Kesselbrink gebrauchte Fahrräder. Der Verein freut sich insbesondere über Kinder- und Jugendräder.



Bild: Abus

Fahrradschloss ohne Schlüssel, ohne Zahlenschloss? Ja gibt's denn sowas?

Die Fahrräder werden immer teurer, besonders E-bikes stoßen in Preisbereiche vor, die vor einigen Jahren für ein Fahrrad noch unvorstellbar waren.

Das haben natürlich auch Menschen mitbekommen, die nicht so genau zwischen mein und dein unterscheiden können und gerne solch ein Rad, wenn es nicht gut gesichert ist, vom Fahrradschloss befreien und „mitgehen lassen“.

Wie kann man das verhindern? Inzwischen gibt es einige sichere Schlösser. Das Zauberwort heißt: Smartes Fahrradschloss.

Mehr

Inzwischen gibt es viele Fahrradschlösser, die über das Smartphone geöffnet und geschlossen werden und die einen lauten, mit teilweise über 100 Dezibel lauten Alarm am Fahrrad auslösen, sobald jemand versucht, dieses zu entwenden oder das Schloss zu manipulieren. Außerdem wird bei einigen Systemen der Alarm auch am Smartphone ausgelöst. Ein Schlüssel wird für solch ein Schloss nicht mehr benötigt.

Zum einen gibt es einfache Systeme, die man als Zusatzschloss gut einsetzen kann und die schon weit unter 100 € zu haben sind. Wenn man bereits ein sehr gutes Bügel- oder Faltschloss besitzt, ist dies mit Sicherheit eine gute Lösung.

Sollte es jedoch grundsätzlich ein neues, hochwertiges Schloss sein, bieten sich Fall- oder Bügelschlösser mit integriertem „smartem Alarm“ an. Hier muss man jedoch tiefer in Tasche greifen und weit über 100€ anlegen.

Wichtig ist nach wie vor, dass man sein Fahrrad mit einem festen Gegenstand verbindet, um ein einfaches Forttragen zu verhindern.



Bild: fancywomenbikeride.com

Fancy Women Bike Ride zum ersten Mal in Bielefeld

Mehr Platz für Frauen auf der Straße und in der Gesellschaft. Das ist das Ziel der Fancy Women Bike Ride am 18. September 2022.

Die Initiative geht von Frauen aus und richtet sich an Frauen. Sie radeln langsam um 15 Uhr vom Kesselbrink für max. 5 km durch die Innenstadt.

Spielregeln: Lächeln, Passanten begrüßen und vor Fotografen posieren.

www.fancywomenbikeride.com